

29 juni 2009

BCTN gaat containertransferium Alblasserdam exploiteren

Binnenlandse Container Terminals Nederland (BCTN) wordt de exploitant van het containertransferium in Alblasserdam. Het bedrijf heeft hierover vanmiddag in Alblasserdam een overeenkomst ondertekend met het Havenbedrijf Rotterdam, de eigenaar van de grond.



Behalve BCTN en het Havenbedrijf zeggen acht partijen in de haven toe het concept van het containerransferium te ondersteunen. dat zijn de terminals ECT, APMT en Rotterdam World gateway en de rederijen APL, Evergreen, Hapag-Lloyd, Maersk Line en MOL. Zij ondertekenen daartoe vanmiddag een 'letter of support'.

BCTN is de grootste exploitant van inlandterminals in Nederland, met faciliteiten in Den Bosch, Nijmegen, Wanssum en Twente. De onderneming is prominent lid van de VITO, de organisatie van inlandterminals die aanvankelijk tegenstander was van de komst van het containertransferium.

Door tussen het transferium en de zeeterminals in Rotterdam jaarlijks circa 200.000 teu te vervoeren per binnenvaart hoopt de overheid de A15 te ontlasten. Die snelweg gaat de komende jaren op de schop. De verwachting is dat het eerste schip in 2012 bij het transferium kan aanmeren.