

4 juli 2008

Markt haakt aan bij initiatief containertransferium

Twaalf bedrijven hebben zich vanmiddag verbonden aan het initiatief van het Havenbedrijf Rotterdam (HbR) voor het containertransferium in Alblasterdam. Zij ondertekenden een intentieverklaring voor deelname in de volgende fase van het project: het vaststellen van een bedrijfsmodel en de vorming van een exploitatiemaatschappij. Onder de twaalf bevinden zich de drie grote containerstuwadoors op de Maasvlakte en vijf rederijen.

Door marktpartijen officieel aan het containertransferium te verbinden, zet het HbR een grote stap vooruit in de realisatie van het project. De binnenvaartfaciliteit moet een groot deel van de overslag van containers van schip op vrachtwagen overnemen van de overbelaste zeeterminals. Het moet ook leiden tot minder vrachtwagenritten van en naar de Maasvlakte.

De grote drie terminal operators op de Eerste en Tweede Maasvlakte - ECT, APM en Rotterdam World Gateway - hebben hun steun toegezegd aan het transferium. De rederijen die meedoen zijn Maersk Line, Hapag-Lloyd, Evergreen, MOL en APL.

Opvallend is de deelname van de Binnenlandse Container Terminals Nederland (BCTN), die inlandterminals exploiteert in Den Bosch, Nijmegen, Wanssum en Hengelo. De inlandterminals stonden aanvankelijk sceptisch tegenover het transferium omdat het wellicht ten koste zou gaan van de huidige faciliteiten. Het HbR benadrukt dat ook de ontwikkeling hiervan noodzakelijk blijft om de groeiende containerstromen te accommoderen.

De andere betrokken bedrijven zijn Kloosterboer, UCT en DHL Global Forwarding.

Het ligt voor de hand dat deelnemers in de op te richten exploitatiemaatschappij uit deze groep van twaalf komen, maar er kunnen zich ook nieuwe spelers aandienen. Uitgangspunt is een neutrale terminal met een brede samenstelling van aandeelhouders waarbij geen van de participanten de overhand heeft.